
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45400000-1	Roboty wykończeniowe w zakresie obiektów budowlanych

NAZWA INWESTYCJI: Przebudowa - modernizacja drogi gminnej nr 116216L w miejscowości Złojec.

Koszty niekwalifikowane.

ADRES INWESTYCJI: Działka nr: 1187 obręb Złojec.

NAZWA INWESTORA: Gmina Nielisz

ADRES INWESTORA: Gmina Nielisz, Nielisz 279, 22-413 Nielisz

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

Branża drogowa mgr inż. Paweł Flis

DATA OPRACOWANIA: 02.02.2026

WYKONAWCA:

INWESTOR:

Charakterystyka obiektu.

W stanie istniejącym droga gminna nr 116216L w m. Złojec posiada przekrój szlakowy z jezdnią utwardzoną (beton asfaltowy) szerokości od 3 do 5m w obrębie skrzyżowań. Pobocza gruntowe szerokości ok 0,75m zawyżone w stosunku do jezdni. Nawierzchnia drogi gminnej na przedmiotowym odcinku posiada znaczne deformacje, spękania siatkowe i ubytki. Od km 0+390 istniejąca jezdnia uległa całkowitej degradacji z jednoczesnym zatarciem rysunku tekstury nawierzchni. Generalnie stan nawierzchni drogi zakwalifikowano jako zły. Rejon inwestycji odznacza się zabudową o charakterze wiejskim. Obustronnie występują grunty orne, które uzupełnia luźna zabudowa jednorodzinna. Odwodnienie drogi powierzchniowe, wody opadowe odprowadzane są bezpośrednio w przyległy teren i rowy.

Projektuje się przebudowę istniejącej jezdni i wykonanie poboczy gruntowych. Konstrukcja nawierzchni jezdni bitumiczna. Niweleta jezdni maksymalnie nawiązuje do istniejącego terenu. Na potrzeby projektu wykonano pomiary własne w układzie wysokościowym PL-EVRF2007-NH.

Podstawowe parametry projektowanej drogi:

- droga o przekroju 1/1 z odcinkami dwu kierunkowymi 1/2 (mijanki);
- szerokość pasa ruchu poza mijanką 3,5m;
- szerokość jezdni na mijance 5,0m;
- pobocza gruntowe szerokości 0,75m;
- kategoria ruchu KR-1 (115kN/oś);
- klasa drogi - D;
- prędkość projektowa 30km/h;
- pojazd miarodajny - pojazd osobowy;
- prognozowany ruch - SDRR<200 poj./24h

Przekroje konstrukcyjne.

Jezdnia 0+000÷0+390

- warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S - gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z beton asfaltowy AC 11W- gr. 5cm,
- kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm- gr. 10cm,
- kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm- tabela wyrównań,
- jezdnia istniejąca

Poszerzenie jezdni - lokalizacja wg. tabeli poszerzeń

- warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S - gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z beton asfaltowy AC 11W- gr. 5cm,
- kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm- gr. 10cm,
- grunt stabilizowany cementem Rm-2,5MPa - gr. 30cm,

Jezdnia 0+390÷0+461,2

- warstwa ścieralna z beton asfaltowy AC 11S - gr. 4cm,
- warstwa wiążąca z beton asfaltowy AC 11W- gr. 5cm,
- kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm- gr. 10cm,
- grunt stabilizowany cementem Rm-2,5MPa - gr. 30cm,

Pobocza

Pobocza na szerokości 0,75m wykonać jako gruntowe wyprofilowane i obsiane trawą.

Zjazdy

- podsypka piaskowa - gr. 10cm,
- Kruszywo stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 15cm,

Zjazdy z kostki

Przebrukowanie istniejącej nawierzchni i obramowania.

Założenia wyjściowe do kosztorysowania.

Kosztorys inwestorski został opracowany metodą kalkulacji uproszczonej na podstawie "Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu

inwestorskiego. Przy ustalaniu cen jednostkowych zastosowano metodę kalkulacji szczegółowej. Podstawę do sporządzenia kosztorysu inwestorskiego stanowiły:

- dokumentacja projektowa
- założenia wyjściowe do kosztorysowania
- ceny jednostkowe ustalono w oparciu o kalkulację szczegółową

Jednostkowe nakłady rzeczowe zostały ustalone na podstawie opublikowanych Katalogach Norm Rzeczowych będących w powszechnym stosowaniu w budownictwie KNR, KNNR.

Stawki robocizny, pracy sprzętu oraz kosztów ogólnych zostały przyjęte z publikacji "Sekocenbud" dla 4 kwartału 2025r jako wartości uśrednione.

Koszty pośrednie 45% (od R, S)

Zysk 10% (od R, S i Kp)

Stawka r-g 32zł/r-g

Podatek VAT 23%

Uwaga!

Wycena zawiera podatek VAT.

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
PRZEDMIAR:					
1	45100000-8	Roboty przygotowawcze.			
1 d.1	KNR 2-31 0816-03	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 80 cm	m		
		8	m	8,000	
				RAZEM	8,000
2 d.1	KNR AT-03 0102-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie - frezowanie.	m2		
		20	m2	20,000	
				RAZEM	20,000
2	45111200-0	Roboty ziemne.			
3 d.2	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi. Zjazdy.	m3		
		33	m3	33,000	
				RAZEM	33,000
4 d.2	KNNR 1 0202-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku na odległość do 1 km samochodami samowyladowczymi. Przepusty.	m3		
		4	m3	4,000	
				RAZEM	4,000
5 d.2	KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 15	m3		
		37	m3	37,000	
				RAZEM	37,000
3		Odwodnienie.			
6 d.3	KNR 2-33 0601-02	Części przelotowe prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych z rur o śr. 80 cm	m		
		8	m	8,000	
				RAZEM	8,000
7 d.3	KNR 13-12 1505-05	Ścianki czołowe betonowe przepustów.	m3		
		4	m3	4,000	
				RAZEM	4,000
8 d.3	KNR 2-31 0605-07	Przepusty rurowe betonowe pod zjazdami - rury o śr. 40 cm.	m		
		34	m	34,000	
				RAZEM	34,000
9 d.3	KNNR 1 0214-01	Zasypanie części przelotowych przepustów piaskiem z zagęszczeniem mechanicznym (grubość warstwy w stanie luźnym 30 cm).	m3		
		4	m3	4,000	
				RAZEM	4,000
4	45233120-6	Konstrukcja drogi.			
10 d.4	KNNR 6 0111-02	Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5MPa, warstwa o grubości po zagęszczeniu 30 cm. Krotność = 2	m2		
		123	m2	123,000	
				RAZEM	123,000
11 d.4	KNNR 6 0113-05	Warstwa podbudowy z kruszywa 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 10cm.	m2		
		116	m2	116,000	
				RAZEM	116,000
12 d.4	KNNR 6 1005-07	Skropienie asfaltem podbudowy w ilości 1kg/m2.	m2		
		107	m2	107,000	
				RAZEM	107,000

Przedmiar

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
13 d.4	KNR 2-31 0310-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca gr. 5 cm Krotność = 1,25	m2		
		107	m2	107,000	
				RAZEM	107,000
14 d.4	KNR 2-31 1004-07	Oczyszczenie i skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową	m2		
		103	m2	103,000	
				RAZEM	103,000
15 d.4	KNR 2-31 0310-05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm Krotność = 1,33	m2		
		103	m2	103,000	
				RAZEM	103,000
5	45233120-6	Zjazdy.			
16 d.5	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne zjazdów.	m2		
		167	m2	167,000	
				RAZEM	167,000
17 d.5	KNNR 6 0104-01	Warstwa piasku zagęszczanego mechanicznie o gr.10 cm	m2		
		167	m2	167,000	
				RAZEM	167,000
18 d.5	KNNR 6 0112-06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m2		
		167	m2	167,000	
				RAZEM	167,000
19 d.5	KNNR 6 1103-02	Przebrukowanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej wysokości 8 cm na podsypce cementowo piaskowe z wypełnieniem spoin piaskiem.	m2		
		15	m2	15,000	
				RAZEM	15,000
6	45400000-1	Roboty wykończeniowe.			
20 d.6	KNNR 1 0507-03	Obsianie poboczy w ziemi urodzajnej.	m2		
		780	m2	780,000	
				RAZEM	780,000
21 d.6	KNR 2-31 1403-05	Oczyszczenie rowów z wyprofilowaniem skarp rowu.	m		
		170	m	170,000	
				RAZEM	170,000

	Spis treści	
Strona Tytułowa		1
Przedmiar		4
1 Roboty przygotowawcze.		4
2 Roboty ziemne.		4
3 Odwodnienie.		4
4 Konstrukcja drogi.		4
5 Zjazdy.		5
6 Roboty wykończeniowe.		5
Spis treści		6